MANHART

SINCE 1986

MANHART MH1 350

HOT HATCH MIT MANHART-POWER

Unsere Kernkompetenz bei MANHART Performance sind seit jeher die kraftvollen BMW-Speerspitzen mit dem großen M in der Modellbezeichnung. Nun haben sich unsere MANHART-Techniker auch des „Einsteiger-M“ angenommen: des Kompaktklasse-Leichtatlethen M135i, welcher werksseitig mit 306 PS / 450 Nm starken Vierzylinder-Turbomotor und xDrive-Allradantrieb antritt.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:

www.manhart-performance.de/shop

MANHART MH 1 350

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR
2,0-Liter Twin-Power Turbo Motor (B48)
MANHART Carbon Ansaugung by ARMAspeed

LEISTUNG
Original: 306 PS & 450 Nm
Tuned: 350 PS & 524 Nm
MANHART MHtronik Zusatzsteuergerät

ABGASANLAGE
MANHART Downpipe Sport
mit 300 Zellen HJS Katalysator*
MANHART OPF-Delete Ersatzrohre*
4 x 90 mm MANHART keramikbeschichtete Endblenden
MANHART OPF/GPF Deleter*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK
MANHART Tieferlegung um 30 mm by H&R Federn
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER
MANHART GTS Style Diamant Poliert
VA und HA: 8,5 x 20" (ET30 235/30 ZR20)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar

BREMSEN
Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR
MANHART Fußmatten

EXTERIEUR
MANHART Frontspoiler by Maxton
MANHART Heckdiffusor by Maxton
MANHART Dachspoiler by Maxton
MANHART Seitenschweller by Maxton
MANHART Dekorsatz

MANHART LEISTUNG

Die Power des 2,0-Liter-Twin Power-Turbomotors (B48A20T1) steigerten wir bei MANHART Performance im Zug der Transformation zum MANHART MH1 350 mittels der Installation einer auch optisch attraktiven MANHART-Carbon-Ansaugung by ARMAspeed sowie eines MANHART MHtronik-Zusatzsteuergeräts auf – nomen est omen – satte 350 PS. Das maximale Drehmoment legt parallel auf 524 Nm zu, sodass der bayerische Hot Hatch aus praktisch jeder Fahrsituation heraus beschleunigt wie vom Katapult gezogen.

MANHART MH1 350

DYNOJET RESEARCH

350.8 PS @ 5428 rpm
524.1 Nm @ 2966 rpm

MANHART ABGASANLAGE

Unterstrichen wird der Power-Zuwachs durch den druckvollen Sound, welcher aus den vier keramikbeschichteten oder optional Carbon-ummantelten 102-Millimeter-Endrohren eines speziellen Cat-Back-Abgassystems mit Klappensteuerung hämmert. Letzteres beinhaltet in diesem Fall auch OPF-Delete-Ersatzrohre mit 200-Zellen-HJS-Katalysatoren und einen OPF/GPF-Deleter, welche nur für den Export erhältlich sind. Alternativ ist ein MANHART-Klappen-Endschalldämpfer mit EG-Zulassung lieferbar. Eine TÜV-Zulassung für die Leistungssteigerung ist derzeit in Vorbereitung.

MANHART FELGEN UND FAHRWERK

In den Kotflügeln des heißen Kompakten rotieren dazu passend MANHART GTS Style-Felgen im Kreuzspeichen-Design mit Bereifung der Dimension 235/30ZR20 rundum. Am abgebildeten Fahrzeug sind die 8,5×20 Zoll messenden Felgen – passend zum in Silber und Rot ausgeführten MANHART-Dekorsatz – im Finish „Diamant Poliert“ zu sehen, alternativ sind aber auch individuelle Oberflächenvarianten lieferbar. Auch für die Bremsanlage bieten wir bei MANHART Performance optional konfigurierbare Upgrades an.

Im Zuge einer Fahrwerkoptimierung installierten wir unsere MANHART-Tieferlegungsfedern by H&R, welche den Schwerpunkt des Hot Hatches um rund 30 Millimeter absenken.

MANHART OPTIK

Für ein deutlich aggressiveres Erscheinungsbild des MH1 350 gegenüber seinen „zivilen“ Einser-Brüdern sorgen ein Frontspoiler, ein Heckdiffusor, ein Dachspoiler sowie Seitenschweller – jeweils made by Maxton Design. Den Innenraum des MH1 350 zieren last but not least hochwertige MANHART-Fußmatten.

MANHART

SINCE 1986

Manhart Performance GmbH & Co. KG
Uellendahler Str. 484
42109 Wuppertal
Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45
Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50
www.manhart-performance.de
info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.