MANHART

SINCE 1986

MANHART MH6 700

LEISTUNG UND LUXUS IM ÜBERFLUSS

Ein Luxus-Coupe mit 700 PS und viel Carbon. Der BMW M6 ist schon ab Werk ein ziemlich beeindruckendes Fahrzeug. Der MANHART MH6 700 treibt das Ganze noch einen Schritt weiter. Dank überarbeiteter Motorsoftware leistet der S63 TÜ 4,4-Liter V8 734 PS und 889 Newtonmeter. Die Ansaugung für den V8 wurde mit einer MANHART Carbon Ansaugung optimiert um eine bestmögliche Atmung zu garantieren.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:

www.manhart-performance.de/shop

MANHART MH6 700

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR
4,4-Liter V8 Biturbo Motor (S63)
7-Gang Doppelkupplungsgetriebe
MANHART Carbon Luftansaugung by Eventuri

LEISTUNG
Original: 560 PS & 680 Nm
Tuned: 734 PS & 889 Nm
MANHART ECU Remapping

ABGASANLAGE
MANHART Edelstahl Abgasanlage
mit Klappenfunktion
MANHART Downpipes Sport
mit 400 Zellen Katalysatoren
4 x 90 mm MANHART keramikbeschichtete
Endblenden

FAHRWERK
MANHART höhenverstellbarer Federnsatz
(Gewindefedern) by KW Suspensions
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER
MANHART Concave One Diamant Poliert
VA: 9 x 21”
(265/30 ZR21 mit Michelin SuperSport Reifen)
HA: 10,5 x 21”
(305/25 ZR21 mit Michelin SuperSport Reifen)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar

BREMSEN
Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR
Awron Display
MANHART Fußmatten

EXTERIEUR
MANHART Carbon Motorhaube
mit GTR Lufteinlässen
MANHART Carbon Frontspoiler
(inkl. Frontspoiler RS)
MANHART Carbon Kofferraumspoiler
MANHART Carbon Heckdiffusor
MANHART Carbon Kotflügel Belüftung
MANHART Carbonabdeckungen für Frontschürze
MANHART Custom Wrapping
(Gebürstetes Champagner-Mattmetall aus Aluminium)

MANHART ABGASANLAGE

Abgas seitig gibt es den MH6 700 mit MANHART Edelstahl Downpipes und Sportkatalysatoren. So wird der Staudruck verringert und ein satter Sound kommt noch oben drauf. Am Ende des Abgasstranges sitzt ein MANHART Edelstahl Sport-Endschalldämpfer mit 4 x 90 mm Endrohren, auf Wunsch auch mit Keramik beschichteten MANHART Auspuffblenden. Mit diesen Veränderungen brüllt sich der MH6 700 seinen Weg frei und macht keinen Hehl daraus, wie potent der M6 Umbau ist.

MANHART RÄDER & FAHRWERK

Damit der rund 1,8 Tonnen schwere MH6 700 so agil und leichtfüßig wie möglich bleibt, ist er mit einem KW Gewindefahrwerk Variante 3 ausgestattet. Präzises Einlenkverhalten und stabile Straßenlage können so gewährleistet werden, auch bei schnellen Kurvenfahrten. Neben mehr Dynamik hat das KW Variant 3 Fahrwerk auch einen optischen Effekt. Der MH6 700 liegt deutlich tiefer als ein Serien-M6 und sieht so um einiges sportlicher aus. Das MH6 700 Exterieur Paket beinhaltet einige Veränderungen, die den MH6 deutlich vom M6 abheben. Angefangen mit 21 Zoll MANHART Concave One Aluminiumfelgen, die wahlweise in Seidenmatt-Schwarz oder Diamant poliert geordert werden können. Je nach Wagenfarbe kann die Concave One einen Kontrast zum Fahrzeug bilden oder sich nahtlos in die Silhouette des MH6 einfügen. Sie bleibt dabei stets dynamisch und zugleich unaufdringlich elegant.

MANHART EXTERIEUR

An der Front des MH6 700 sitzt ein MANHART Frontspoiler aus Vollcarbon, auf Wunsch kann noch der MANHART Frontspoiler RS geordert werden. Das MANHART Frontspoiler-Paket sorgt nicht nur für aerodynamische Vorteile, die Optik des MH6 700 wird ebenfalls verschärft. Die Serien-Motorhaube wird auf dem MH6 700 durch eine MANHART Motorhaube aus Vollcarbon ersetzt. Das spart nicht nur rund 4,5 kg, sondern sorgt mit ihren GTR Luftschlitzen auch für eine zusätzliche Kühlung des Motorraums und gibt dem MH6 700 ein einzigartiges Design. Am Heck des MH6 sorgen ein MANHART Carbon Diffusor sowie ein MANHART Carbon Heckspoiler neben zusätzlichem Anpressdruck vor allem für eine dynamische Heckansicht.

MANHART

SINCE 1986

Manhart Performance GmbH & Co. KG
Uellendahler Str. 484
42109 Wuppertal
Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45
Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50
www.manhart-performance.de
info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.