MANHART



818 PS UND 1.050 NM IM INGOLSTÄDTER SUV-BOLIDEN

Keine Frage: Schon im Serienzustand ist der Audi RS Q8 eines der beeindruckendsten und bulligsten Hochleistungs-SUVs, die der deutsche Markt zu bieten hat. Satte 600 PS und 800 Nm aus einem vier Liter großen Biturbo-V8 sind eine stattliche Ansage. Obwohl sie auf ein Leergewicht von 2,4 Tonnen treffen, katapultieren sie das Topmodell in unter vier Sekunden auf 100 km/h. Dennoch bietet der Allradler reichlich Potenzial für Optimierungen. Dieses zum Vorschein zu bringen, haben wir uns bei MANHART Performance zur Aufgabe gemacht: Unsere neueste Interpretation ist der RQ 800.





SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

4,0 Liter V8 Biturbo Motor
MANHART Turbo Leistung Kit*
MANHART Turbo Upgrade
MANHART Ladeluftkühler
MANHART Getriebe Upgrade
MANHART Carbon Ansaugung

*Kein TÜV, nur für Export

RÄDER

MANHART Classic Line in Seidenmatt Schwarz
VA: 10,5 x 24" (295/30 ZR24)
HA: 12,5 x 24" (355/25 ZR24)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar
MANHART Felgendekoration in Rot

LEISTUNG

BREMSEN

Original: 600 PS & 800 Nm Tuned: 818 PS & 1050 Nm MANHART MHtronik Zusatzsteuergerät Oder:

MANHART ECU Remapping

Serienmäßige Bremsanlage,

auf Wunsch individuell konfigurierbar

ABGASANLAGE

MANHART Edelstahl Abgasanlage mit Klappenfunktion MANHART Downpipes Sport mit 200 Zellen Katalysatoren* 4 x 100 mm MANHART Carbon oder keramikbeschichtete Endblenden

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK

der serienmäßigen Luftfederung Option 1: Software-Tuning in unserer Werkstatt oder

MANHART Tieferlegung um 30-40 mm

Option 2: Verwendung neuer Koppelstangen MANHART Fahrwerk Optimierung

INTERIEUR

MANHART Fußmatten

EXTERIEUR

MANHART Dekorsatz



Kenner und Freunde unserer Firma MANHART Performance wissen auf Anhieb, was diese Modellbezeichnung bedeutet. Ganz recht: Die Zahl gibt einen klaren Hinweis auf den Leistungswert. Genauer gesagt sind es sogar 818 PS, die der Achtzylinder im Bug generiert, während das maximale Drehmoment statt ursprünglich 800 fortan 1.050 Nm beträgt. Zu verdanken sind diese Steigerungen der umfangreichen Motor-Überarbeitung. Herzstück ist dabei unser MANHART Turbo-Upgrade in Kombination mit einem passenden MANHART Ladeluftkühler. Ergänzend kommen eine MANHART Carbon- Ansaugung by Eventuri sowie ein ECU-Remapping hinzu. Abgasseitig trumpft der RQ 800 mit unserer MANHART Edelstahl-Abgasanlage samt Klappenfunktion auf. Sie mündet am Heck in vier 100 Millimeter durchmessenden MANHART Endblenden, die wahlweise keramikbeschichtet oder Carbon-ummantelt sind. Ebenfalls verfügbar sind abrundend MANHART Sport-Downpipes mit 200-Zellen-Katalysatoren, die jedoch keine TÜV-Zulassung haben und daher nur für den Export vorgesehen sind.







Neben dem Motor erhält auch das Getriebe ein Upgrade. Und wer sich angesichts der deutlich gesteigerten Power eine standfestere Bremsanlage wünscht, dem bietet wir auf Wunsch eine individuell konfigurierbare Anpassung selbiger. Hinsichtlich des Fahrwerks kam es beim abgebildeten Fahrzeug zu einer Optimierung sowie einer Tieferlegung des werksseitigen Luftfahrwerks. Zur Bewerkstelligung letzterer sind gleich zwei Optionen verfügbar: Einerseits ein Software-Tuning oder andererseits die Verwendung neuer Koppelstangen.



Als weiteres optisches Highlight rüstet wir bei MANHART den RQ 800 mit einem Satz der hauseigenen Classic Line-Felgen in 10,5×24 und 12,5×24 Zoll aus. Die in seidenmattem Schwarz mit farbiger Linie auf dem Horn ausgeführten Y-Speichen-Räder sind mit Bereifungen der Maße 295/30 ZR24 und 355/25 ZR24 bezogen. Ergänzend sorgt unser typischer MANHART Dekorsatz für Akzente an der bulligen RS Q8-Karosserie in Form von Zierstreifen und Schriftzügen. Zur Innenraum-Aufwertung offerieren wir MANHART Fußmatten.









Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.