MANHART

SINCE 1986

MANHART RS 500

DER VERBESSERTE EFFIZIENTE CRUISER

Der 2017 eingeführte Audi RS5 B9, ist die Weiterführung des alten V8 Cruisers aus Ingolstadt, welcher mit seinem 4.2 Liter Hochdrehzahlmotor über 6 Jahre verkauft wurde. Durch den neu verbauten 2,9 Liter V6 Biturbo wird die Leistung von 450 PS gegenüber dem Vorgänger zwar nicht angehoben, mit 600 Nm liegt das Drehmoment dafür weit über dem Vorgänger. Unter Autofans gilt der B9, bedingt durch seinen Biturbo V6, jedoch als charakterlos und viel zu leise. Die perfekte Aufgabe für MANHART Performance.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:

www.manhart-performance.de/shop

MANHART RS 500

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR
2,9-Liter V6 Biturbo Motor
Quattro Allradantrieb
8-Gang Tiptronic

LEISTUNG
Original: 450 PS & 600 Nm
Tuned: 508 PS & 712 Nm
MANHART MHtronik Zusatzsteuergerät

ABGASANLAGE
MANHART Edelstahl Endschalldämpfer
mit Klappensteuerung
MANHART Edelstahl X-Pipe
mit Mittelschalldämpfer
MANHART Downpipes Race ohne Katalysatoren*
Oder:
MANHART Downpipes Sport
mit 200 Zellen HJS Katalysatoren*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK
MANHART Tieferlegung um 30 mm
by KW Suspensions
MANHART Fahrwerkabstimmung

RÄDER
MANHART Concave One in Seidenmatt Schwarz
VA und HA: 10,5 x 21 Zoll (295/25 ZR21)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar
MANHART Felgendekoration in Gold

BREMSEN
Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR
Serienmäßiges Interieur, auf Wunsch individuell
konfigurierbar

EXTERIEUR
MANHART Dekorsatz

MANHART LEISTUNG

Obwohl der B9 nicht als langsam bezeichnet werden kann, gibt es im MANHART RS 500 noch 50 PS obendrauf. Durch den Einbau eines MHtronik Zusatzsteuergeräts leistet der RS 500 nun 500 PS und 700 Nm. Die größte Aufgabe für uns war der Sound. Dafür musste eine komplett neue Edelstahl Abgasanlage entwickelt werden, inklusive Endschalldämpfer und Downpipe. Der RS 500 klingt nun deutlich lauter und charakteristischer, als der Standard RS5. Vom leisen Image des RS5 B9 ist nicht mehr viel übrig, denn er erinnert nun an einen Nissan GT-R.

MANHART FAHRWERK

Durch die MANHART Tieferlegung und die Concave One Felgen gewinnt der RS5 eine breitere Spur und dadurch auch optische Breite. Die Gewindefedern von KW verleihen dem sportlichen Coupe eine gesteigerte Kurvenperformance und bringen das Fahrzeug rund 30 mm näher an den Boden, ohne einen Komfortverlust zu erleiden. Die goldenen Akzente auf Felgen und Fahrzeug passen hervorragend zu der schwarzen Farbe und verleihen dem RS 500 ein elegantes und charismatisches Flair.

MANHART VISUAL HIGHLIGHTS

Darüber hinaus erhält das Exterieur des RS 500 durch die 21-Zoll-Leichtmetallräder MANHART Concave One in seidenmattem Schwarz ein neues, unauffälliges Design, das sportliche und elegante Aspekte miteinander verbindet. Die MANHART-Lackierung in Gold unterstreicht die elegante und dezente Seite des Fahrzeugs. Ein Hauptstreifen zieht sich vom Kühlergrill über die Windschutzscheibe, die einen goldenen MANHART-Schriftzug trägt, bis zum Heckdiffusor. Das Quattro-Monogramm auf dem vorderen Diffusor ist in Gold gehalten, passend zu der goldenen Linie, die den Stoßfänger unterstreicht. An der Seite sind die Spiegelkappen durch eine goldene Zierleiste zweigeteilt. Unterhalb des RS5-Monogramms ist ein goldener RS 500-Schriftzug angebracht, der durch einen goldenen Touch unterstrichen wird. Der typische MANHART-Seitenstreifen ergänzt die hauseigene Lackierung. Die Radzierblenden sind in passendem Gold gehalten und runden das Seitendesign ab. Abschließend wird die hintere Diffusorkante in Gold hervorgehoben, um die MANHART-Lackierung abzurunden.

MANHART

SINCE 1986

Manhart Performance GmbH & Co. KG
Uellendahler Str. 484
42109 Wuppertal
Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45
Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50
www.manhart-performance.de
info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.