

MANHART

SINCE 1986



MANHART TR 700

MANHART GOES PORSCHE

Als erstes Porsche Projekt in der Geschichte unserer Firma fiel die Wahl auf den 911.2 Turbo. Das Ohnehin schon wegen seiner hervorragenden Fahreigenschaften bekannte Model aus Zuffenhausen wurde nochmal gründlich überarbeitet. Hierbei haben wir größte Sorgfalt walten lassen die größte Stärke des Porsche nicht zu beeinträchtigen – die perfekte Brücke zwischen Fahrspaß, Performance und Alltagstauglichkeit.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART TR 700

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

3,8-Liter 6-Zylinder Motor
7-Gang Porsche-Doppel-Kupplungsgetriebe (PDK)
MANHART Ladeluftkühler

LEISTUNG

Original: 540 PS & 660 Nm
Tuned: 713 PS & 971 Nm
0 – 100 km/h = 2,9 Sekunden
100 – 200 km/h = 5,5 Sekunden
MANHART ECU Remapping

ABGASANLAGE

MANHART Edelstahl Abgasanlage
mit Klappenfunktion
MANHART Downpipes Race ohne Katalysatoren*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK

MANHART Tieferlegungsfedern um 30 mm by H&R
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER

TechArt Formula IV Aluminiumfelgen
VA: 9 x 21" (255/30 ZR21)
HA: 12 x 21" (335/25 ZR21)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar
MANHART Felgendekoration in Gold

BREMSEN

Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR

Serienmäßiges Interieur,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

EXTERIEUR

MANHART Heckspoiler by Moshammer
MANHART Dekorsatz



MANHART LEISTUNG & ABGASANLAGE

Der 3.8 Liter 6-Zylinder wurde auf 713 PS gebracht mit atemberaubenden 971 Nm. Somit schafft der Porsche den Sprint von 0-100 km/h in 2.9 Sekunden mit Straßenreifen und zwei Insassen! Noch beeindruckender sind jedoch die unfassbaren 5.5 Sekunden von 100 auf 200 km/h ebenfalls mit zwei Insassen gemessen. Diese außergewöhnlichen Zahlen werden unterlegt von dem brachialen Sound des Turbos, hervorgelockt durch das MANHART Edelstahl Abgassystem inklusive Endschalldämpfer mit Klappensteuerung.





MANHART FAHRWERK, RÄDER & EXTERIEUR

Auch optisch hat der Porsche stark an Ausstrahlungskraft dazugewonnen. Durch einen H&R Federnsatz und 21" TechArt Formula IV Aluminiumfelgen gewinnt der Wagen enorm an Breite und liegt nun 30 mm tiefer und somit enorm flach auf der Straße. Die goldenen Akzente auf Felgen und Fahrzeug passen hervorragend zu der schwarzen Farbe und verleihen dem Turbo ein elegantes und charismatisches Flair. Somit macht der MANHART 911.2 Turbo alles noch ein klein wenig besser als der Serienwagen von Porsche.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.