MANHART

SINCE 1986

MANHART CR 700 Last Edition

HOCHLEISTUNGS-LIMOUSINE ZUM V8-ABSCHIED

Im September 2022 war es so weit: Mercedes-AMG stellte den neuen C 63 S E PERFORMANCE vor. Damit ging – wie schon lange bekannt war – eine regelrechte Revolution einher: Ein Hybrid-Antrieb aus einem Reihenvierzylinder und einem Elektromotor an der Hinterachse ersetzt den bisherigen, famosen und allseits beliebten 4,0-Biturbo-V8. Mit unserer neusten Kreation wollen wir die Spezialisten von MANHART Performance dem M177-Achtzylinder einen gebührenden Abschied bescheren: die CR 700 Last Edition ist eine W205-AMG-Limousine, die das komplette Veredlungs-Programm aufweisen kann von der individuellen Optik bis hin zum umfangreichen Leistung-Upgrade für den Biturbo-Motor.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:

www.manhart-performance.de/shop

MANHART CR 700 Last Edition

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR
4.0-Liter V8 Biturbo Motor
MANHART Turbo Leistung Kit
MANHART Turbo Upgrade
MANHART Carbon Ansaugung
MANHART Ladeluftkühler Upgrade
MANHART Getriebe Upgrade

LEISTUNG
Original: 510 PS & 700 Nm
Tuned: 712 PS & 920 Nm
100 – 200 km/h = 5,5 Sekunden
MANHART ECU Remapping

ABGASANLAGE
MANHART Downpipes Race ohne Katalysatoren*
Oder:
MANHART Downpipes Sport mit 200 Zellen Katalysatoren*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK
MANHART höhenverstellbarer Federnsatz (Gewindefedern) by H&R
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER
MANHART Concave One in Seidenmatt Schwarz
VA: 9 x 20" (255/30 ZR20)
HA: 10,5 x 20" (275/30 ZR20)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar
MANHART Felgendekoration in Gold

BREMSEN
Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR
Serienmäßiges Interieur,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

EXTERIEUR
Schwarzer Kühlergrill
MANHART Dekorsatz

MANHART LEISTUNG

Ein beeindruckender Power-Zuwachs ist selbstverständlich stets eines der absoluten Herzstücke eines jeden MANHART- Fahrzeugs. So erstarkte der C 63 S als CR 700 Last Edition auf 712 PS und 920 Nm maximales Drehmoment. Ein sattes Plus von 202 PS und 220 Nm gegenüber den Seriendaten von 510 PS und 700 Nm. Erreicht wurde dies in erster Linie mit Hilfe des MANHART-Turbo-Leistungskits, das jeweils Upgrades für die Turbolader und den Ladeluftkühler umfasst. Hinzu kommen eine MANHART-Carbon-Ansaugung sowie das bewährte MANHART ECU Remapping. Nach der Optimierung benötigt die CR 700 Last Edition lediglich noch 5,5 Sekunden für die Beschleunigung von 100 auf 200 km/h – gegenüber dem Serienzustand eine enorme Verbesserung um mehrere Sekunden!

MANHART ABGASANLAGE

Zur Aufwertung der Abgasanlage stehen wahlweise MANHART-Downpipes „Race“ ohne Katalysatoren oder MANHART-Downpipes „Sport“ mit 200-Zellen-Katalysatoren zur Wahl. Beide Varianten sind jedoch nur für den Export vorgesehen, da sie keine TÜV-Zulassung besitzen. Passend zu der Leistungssteigerung erhielt auch das Getriebe ein Upgrade.

MANHART RÄDER UND FAHRWERK

Während wir bei MANHART Performance auch fahrwerksseitig eine Optimierung mit höhenverstellbaren Gewindefedern by H&R realisierten, blieb die Bremsanlage serienmäßig erhalten. Auf Wunsch kann aber auch sie individuell konfiguriert werden. Selbiges gilt übrigens für den Innenraum. Die resultierende Tieferlegung der Limousine sorgt nicht zuletzt auch dafür, dass die montierten MANHART Concave One-Felgen perfekt unter den Kotflügeln ausgerichtet sind. Sie messen 9×20 und 10,5×20 Zoll und sind mit 255/30er und 275/30er Reifen bezogen. Während das Finish hier beliebig nach Wunsch angepasst werden kann, fiel die Wahl beim gezeigten Fahrzeug klassischerweise auf Mattschwarz mit goldener Felgendekoration auf dem Horn. Damit passen die Räder perfekt zu der Karosserie-Gestaltung. Auf einer schwarzen Lackierung ist unser charakteristischer MANHART-Dekorsatz in Gold aufgetragen. Weiteres neues Detail ist der komplett in Glanz schwarz ausgeführte Kühlergrill.

MANHART

SINCE 1986

Manhart Performance GmbH & Co. KG
Uellendahler Str. 484
42109 Wuppertal
Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45
Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50
www.manhart-performance.de
info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.