

MANHART

SINCE 1986



MANHART MH3 400d

KRAFTVOLLE DIESEL-LIMOUSINE: M340d ALS MANHART MH3 400d MIT 380 PS

Zumeist befassen wir von MANHART Performance uns im Rahmen unserer Fahrzeug-Veredlungen mit Sport- und Topmodellen, unter deren Haube sich kraftvolle Benzin-Triebwerke befinden. Doch natürlich gibt es auch attraktive Diesel-Modelle, die sich für eine Optimierung anbieten – insbesondere im BMW-Programm. So beispielsweise das Selbstzünder-Topmodell der aktuellen 3er-Generation G20: der M340d. Genau diesen M Performance-Mittelklassler in der seit nun etwa einem Jahr erhältlichen Facelift-Version wählten wir nun als Basis für unser neustes Projektfahrzeug: den MH3 400d.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART MH3 400d

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

3,0-Liter-Biturbo-Dieselmotor (B57)
MANHART MHtronik-Zusatzsteuergerät

LEISTUNG

Original: 340 PS & 700 Nm
Tuning: 380 PS & 770 Nm

ABGASANLAGE

MANHART-Endschalldämpfer mit Klappensteuerung
4x 90-mm-Endrohre

FAHRWERK

MANHART-Tieferlegungsfedern by H&R (40/30 mm)

RÄDER

MANHART Concave One in Seidenmatt-Schwarz
VA 9,0x20" (255/30R20)
HA 10,5x20" (275/30R20)

BREMSEN

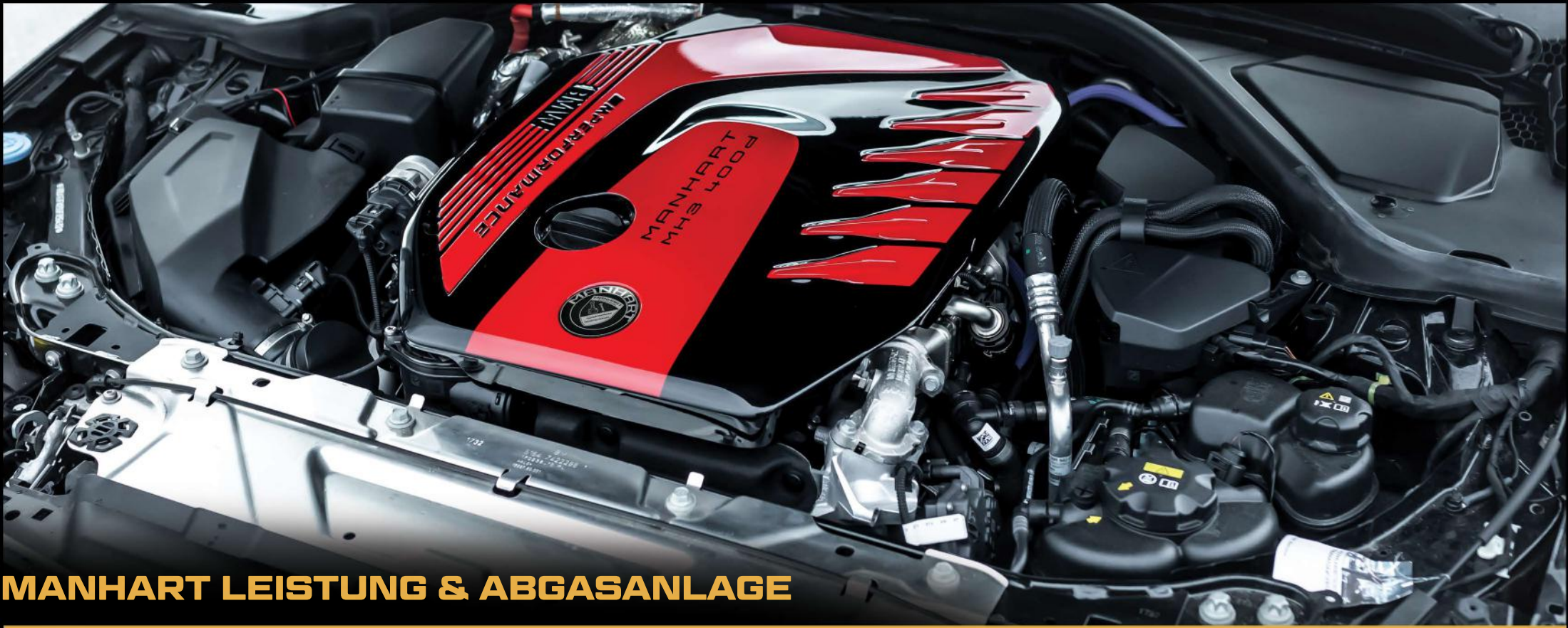
Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR

MANHART-Carbon-Rückenschalen
MANHART-Carbon-Schaltwippen
MANHART-Einstiegsleisten, beleuchtet

EXTERIEUR

M Performance-Carbon-Frontspoiler
M Performance-Carbon-Heckspoilerlippe
M Performance-Heckdiffusor
MANHART-Dekorsatz



MANHART LEISTUNG & ABGASANLAGE

Für Vortrieb sorgt im M340d bekanntlich ein Dreiliter-Reihensechszylinder. Dank doppelter Turboaufladung generiert dieser bereits im Serienzustand satte 340 PS und ein bulliges Drehmoment von bis zu 700 Nm. Mit Hilfe des bewährten MHtronic-Zusatzsteuergeräts kitzelten wir hier aber natürlich trotzdem noch einige zusätzliche Pferdestärken heraus. Als Fingerzeig in Richtung des Ergebnisses dient wie gewohnt die Nummer in der neuen Fahrzeug-Betitelung: Genau gesagt sind es 380 PS, während das Drehmoment auf 770 Nm steigt. Diesen Zuwachs macht der MH3 400d auch akustisch unmissverständlich klar: Der MANHART-Endschalldämpfer mit Klappensteuerung und vier 90-mm-Endrohren verleiht ihm einen noch markanteren Sound.





MANHART EXTERIEUR & RÄDER

Wie gewohnt verliehen wir der Münchener Limousine ergänzend eine individualisierte Optik. So ziehen sich über die schwarz lackierte Karosserie die silbernen und roten Zierstreifen des MANHART-Dekorsatzes. Hinzu kommen gleich mehrere Carbon-Anbauteile aus dem M Performance-Regal: jeweils für die Front und die Kofferraumklappe eine Spoilerlippe und fürs Heck zudem ein Diffusor. Abrundendes Highlight ist selbstverständlich der auffällige neue Radsatz: Es handelt sich um unsere hauseigenen MANHART Concave One-Felgen. Sie zeichnen sich durch fünf kraftvoll gezeichnete Doppelspeichen und ein Finish in Mattschwarz aus. Die Dimensionen betragen 9x20 an der Vorder- und 10,5x20 Zoll an der Hinterachse. Die zugehörigen Bereifungen messen 255/30ZR20 und 275/30ZR20. Dafür dass diese Kombinationen perfekt unter den Kotflügeln ausgerichtet sind, garantiert last but not least die Tieferlegung mittels H&R-Federn um 40 Millimeter an der Vorder- sowie 30 Millimeter an der Hinterachse.



MANHART INTERIEUR

Im Innenraum veredeln wir die werkseitigen M Sportsitze mit Carbon-Blenden für den oberen Bereich ihrer Rückenschalen. Dazu kamen Carbon-Schaltwippen und beleuchtete MANHART-Einstiegsleisten an Bord.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.