

MANHART

SINCE 1986



MANHART MH3 3.5 TURBO

TOURENWAGEN-LEGENDE MIT TURBO-SECHSZYLINDER

Es waren die wilden 1980er Jahre, in welchen sich der BMW E30 M3 seinen bis heute gültigen Titel als erfolgreichster Renntourenwagen aller Zeiten erkämpfte: Ein Weltmeistertitel, zwei Europameistertitel, über 60 Landesmeisterschaften – darunter zwei Titel in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft – sowie weit mehr als 1.000 Gesamtsiege bei nationalen und internationalen Autorennen und Rallyes gehen auf das Konto des pausbackigen Bayern. Angesichts eines solchen Nimbus' ließen wir es uns selbstverständlich nicht nehmen, ein Exemplar des E30 M3 mit unserem MANHART Classics Cars-Label zu adeln: zum MH3 3.5 TURBO.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART MH3 3.5 TURBO

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

3,5-Liter-Reihensechszylinder-Turbomotor
MANHART-Turboaufladung
MANHART-Ladeluftkühlung
MANHART-Sperrdifferenzial by Drexler
mit zusätzlicher Kühlung

LEISTUNG

Original: 200 PS & 240 Nm
Tuned: 405 PS & 650 Nm

ABGASANLAGE

MANHART-Abgasanlage

FAHRWERK

MANHART-Gewindefahrwerk by H&R

RÄDER

MANHART Concave One in Seidenmatt-Schwarz
VA: 8,5 x 19" (215/35 R19)
HA: 9,5 x 19" (245/30 R19)
Felgenfarbe auf Wunsch individuell konfigurierbar
MANHART-Felgendekoration in Rot

BREMSEN

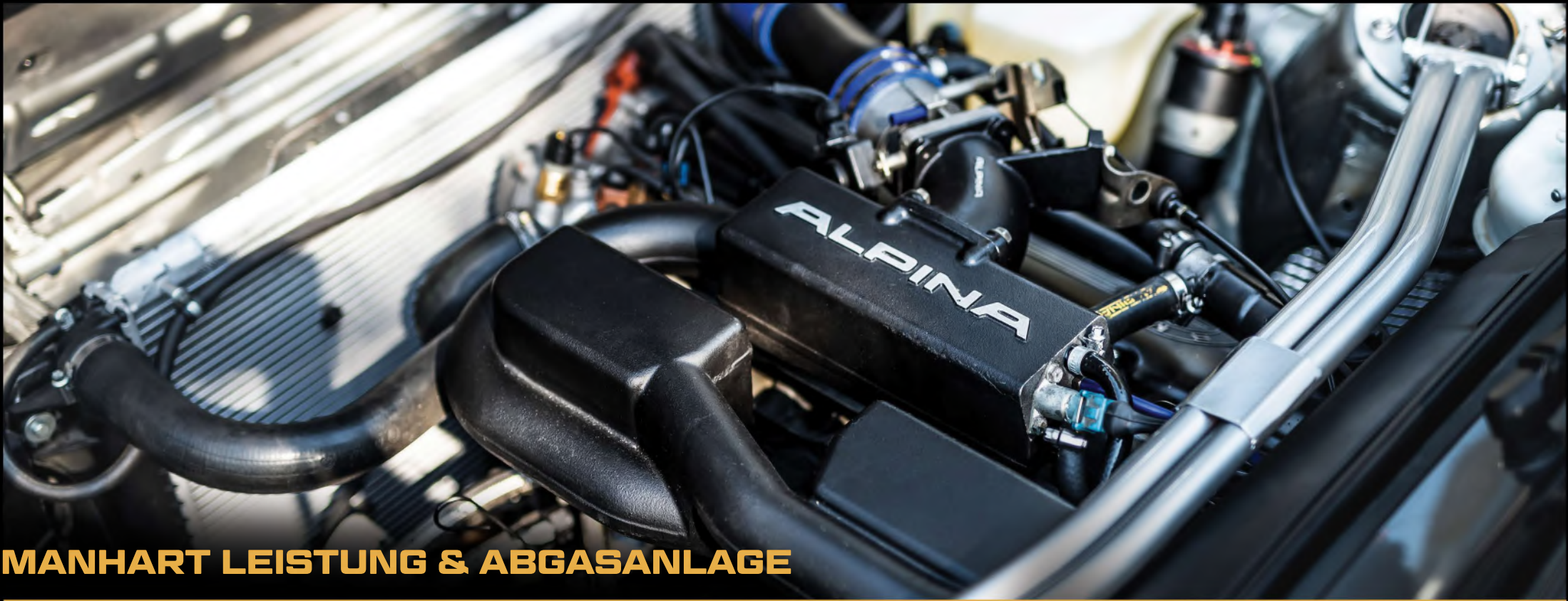
MANHART-Bremsanlage
VA: 330 x 32 mm / 4-Kolben-Brembo-Bremssättel
HA: 282 x 12 mm / Standard-Bremssättel

INTERIEUR

MANHART-Lederausstattung in Kardinalrot
MANHART-Sportlenkrad by Momo (350 mm)
MANHART-Datendisplay

EXTERIEUR

MANHART-Carbon-Frontspoilerschwert
MANHART-Heckspoiler mit Carbon-Flügel
MANHART-Folierung in Mattgrün
mit Dekorsatz und roten Akzenten



MANHART LEISTUNG & ABGASANLAGE

Der legendäre 2,3-Liter-Hochdrehzahl-Vierzylinder flog aus dem M3-Motorraum heraus, um einem noch weitaus wilderen Aggregat Platz zu machen: Dort zog das Aggregat eines ALPINA B7 S Turbo ein! Dieser 3,5-Liter-Reihensechszylinder leistete dank der Zwangsbeatmung durch einen K27-Turbolader von Kühnle, Kopp und Kausch bereits „serienmäßig“ 330 PS und 500 Nm, welche den B7 S Turbo auf BMW E12-Basis mit einer Vmax von 260 km/h seinerzeit zur schnellsten in Serie gebauten Limousine der Welt machte. Doch damit nicht genug! Nach Modifikationen an Turbolader und Ladeluftkühlung stehen nun sogar 405 PS und mächtige 650 Nm auf Abruf bereit. Drosseln lässt sich die Power ganz manuell: via eines klassischen Dampfbrads, welches den Ladedruck reguliert. Die Abgase tosen durch eine MANHART-Auspuffanlage ins Freie, welche der H-Zulassung nicht im Wege steht. An die Antriebsräder übertragen wird die Motorleistung via eines 5-Gang-Schaltgetriebes sowie eines Drexler-Differenzials mit 25-Prozent-Lamellensperre und zusätzlichem Kühler.





MANHART EXTERIEUR & RÄDER

Um die Motorsport-Heritage des MH3 3.5 TURBO nochmals zu unterstreichen, spendierten wir der zweitürigen Limousine ein Carbon-Frontspoilerschwert sowie einen Heckspoiler mit Carbon-Flügel, welche jeweils eine Reminiszenz an die ultimative E30 M3-Ausbaustufe „Sport Evolution“ bilden. Dazu trägt der MH3 3.5 TURBO ein mattgrünes Folienkleid, zu welchem die schwarzen Rückleuchten und Blinker weitaus weniger kontrastieren als die umlaufenden, roten Akzentlinien. Selbige tragen auch die hauseigenen Leichtmetallfelgen: Die im klassischen Doppelspeichen-Layout gehaltenen MANHART Concave One-Räder messen 8,5x19 Zoll mit Reifen der Dimensionen 215/35R19 an der Lenk- sowie 9,5x19 Zoll mit 245/30er Bereifung an der Antriebsachse.



MANHART BREMSEN & FAHRWERK

Hinter den Rad/Reifen-Kombinationen leuchten in kräftigem Rot die Sättel der MANHART-Bremsanlage, welche vorne mit 4-Kolben-Brembo-Festsätteln auf gelochte 330x32-Millimeter-Scheiben einwirkt. Hinten wurden ebenfalls gelochte Bremsscheiben mit den OEM-Faustsätteln des E30 M3 kombiniert. Für eine optimale Bodenhaftung der Räder sowie ein äußerst agiles Fahrverhalten des zivilen Renntourenwagens sorgt ein MANHART-Monotube-Gewindefahrwerk by H&R.





MANHART INTERIEUR

Motorsportliches Askese muss hinsichtlich des MH3 3.5 TURBO-Fahrgastraums nicht befürchtet werden: Hier empfängt die Passagiere eine originale Lederausstattung in Kardinalrot. Das dreispeichige Momo-Sportlenkrad mit 350 Millimetern Durchmesser sowie der hölzerne Schaltknopf tragen das MANHART-Logo. Ein in die linke der mittleren Lüftungsdüsen integriertes Datendisplay informiert den Fahrer über zahlreiche Vitalwerte des B7 S-Turbomotors.

MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.