

MANHART

SINCE 1986



MANHART ALPINA 2002 tii

ALPINA-KLASSIKER MIT „SCHWEINEBACKEN“: 200 PS UND 215 NM IM 2002 tii

Unser Team weitet die Aktivitäten im Rahmen unserer Classic-Cars Abteilung weiter aus. Dabei haben wir uns nun nach Lancia Delta Integrale und E30 M3 das bis dato älteste Fahrzeug vorgenommen. Ein weiteres Mal fiel die Wahl auf einen BMW: Es handelt sich um keinen Geringeren als den 3er-Vorläufer 02. Dieser konnte seinerzeit ebenfalls bereits beachtliche Motorsport-Erfolge feiern, nicht zuletzt dank der Zusammenarbeit mit ALPINA. Apropos ALPINA: In diesem Hause wurde einst auch der hiermit vorgestellte 2002 tii optimiert, welchen wir bei MANHART Classic Cars nun aufbereitet und weiter verfeinert haben.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART ALPINA 2002 tii

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

ALPINA A4-Motor 2,0-Liter-M20-Vierzylinder
ALPINA Airbox mit K&N-Luftfilter
ALPINA Einzeldrosselanlage
ALPINA Abstimmung mit EMU Classic-Steuergerät
5-Gang-Schaltgetriebe vom BMW E21 323i
Wiechers Domstrebe

LEISTUNG

Original: 130 PS & 178 Nm
Tuned: 200 PS & 215 Nm

ABGASANLAGE

ALPINA Fächerkrümmer
MANHART Abgasanlage

FAHRWERK

ALPINA Gewindefahrwerk by Raab Classics

RÄDER

Dreiteilige ALPINA-Felgen
VA: 8 x 16" (215/40 R16)
HA: 8 x 16" (225/40 R16)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar

BREMSEN

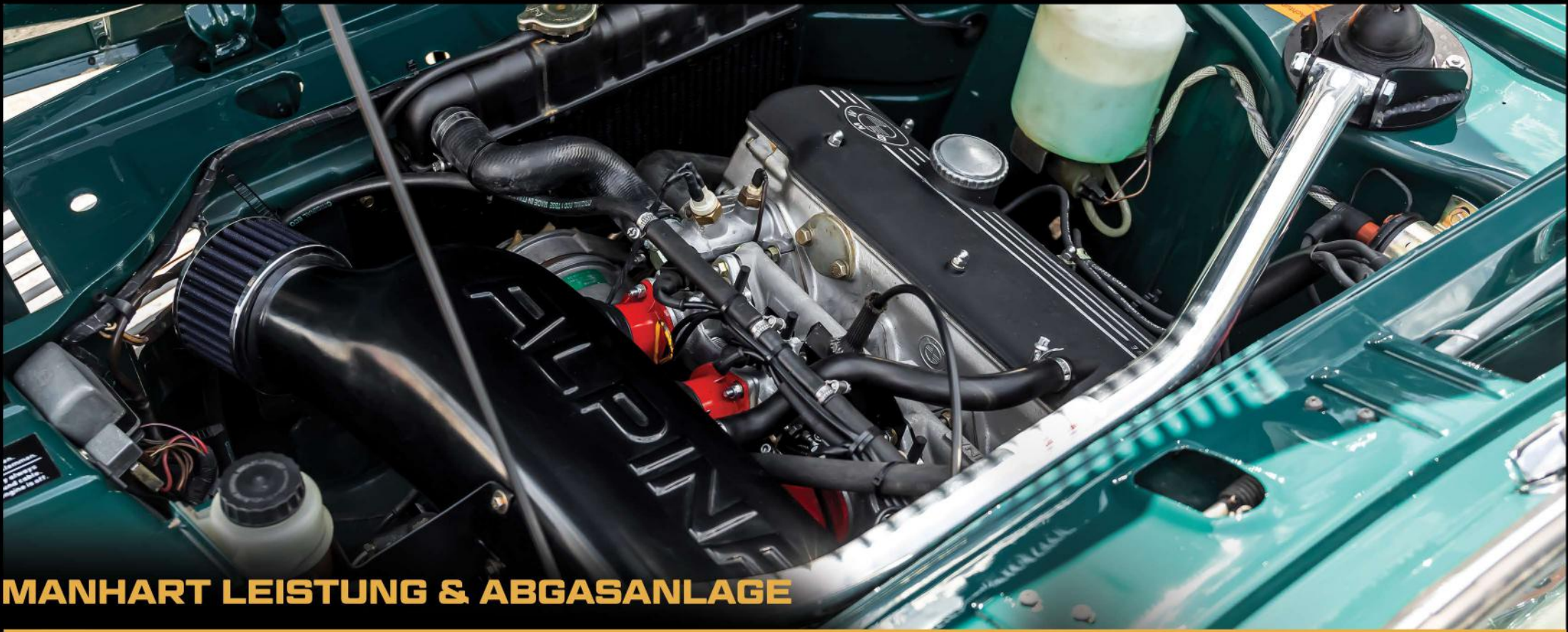
BMW E21 323i Bremsanlage
VA: innenbelüftete Scheibenbremsen
HA: Scheibenbremsen

INTERIEUR

ALPINA Clubsport-Überrollbügel
ALPINA Sportsitze by Scheel mit Originalbezug
ALPINA Fußmatten

EXTERIEUR

ALPINA Karosserieverbretterungen (Schweinebacken)
Wagenfarbe in BMW-Agave Grün
ALPINA Dekorsatz



MANHART LEISTUNG & ABGASANLAGE

Im Bug des sportlichen Zweitürers findet sich dementsprechend der Zweiliter-M10-Reihenvierzylinder in der ALPINA A4-Variante. Er zeichnet sich durch eine Einzeldrosselanlage sowie einen Fächerkrümmer aus dem Hause ALPINA aus. Auch dank der ergänzenden Installation einer K&N-Airbox tritt das Triebwerk deutlich kraftvoller an als im „normalen“ BMW 2002 ti, ab Werk üblich (130 PS / 178 Nm). 200 PS und 215 Nm stehen im Datenblatt des von von uns einmal komplett aufgearbeiteten und überholten Aggregats – reichlich Power für einen Oldie aus den 1960ern mit einem Gewicht von gerade einmal etwa einer Tonne. Dass der BMW diese Power akustisch noch ansprechender zum Ausdruck bringt, ist der neu installierten MANHART-Abgasanlage zu verdanken.





MANHART FAHRWERK, BREMSEN & RÄDER

Natürlich sollte der 2002 tii der gesteigerten Leistung bei Bedarf eine angemessene Verzögerungskraft entgegensetzen können. Schon bevor er zu uns gelangte, hatte der ALPINA 2002 dafür das Bremssystem eines 323i Modells der Nachfolger-Baureihe E21 erhalten. Und auch die Fahrdynamik blieb nicht außer Acht: Unsere Mechaniker installierten ein Raab-Gewindefahrwerk by KW. Es verleiht dem 2002 tii ein deutlich moderneres und sportlicheres Fahrverhalten. Zudem sorgt die Wiechers-Domstrebe für mehr Karosseriesteifigkeit. Den Straßenkontakt stellen Bereifungen der Dimensionen 215/40R16 und 225/40R16 her. Sie sind auf von uns neu installierten, originalen ALPINA-Vielspeichen-Felgen aufgezogen, die rundum 8x16 Zoll messen. Während sie in diesem Fall klassisches Silber tragen, bieten wir auf Wunsch auch ein individuell konfiguriertes Finish an. Dank 25-mm-Distanzscheiben vorne wie hinten sind die Räder perfekt unter den Kotflügeln ausgerichtet. Diese sind aufgrund der – von Insidern „Schweinebacken“ genannten – ALPINA-Radhausverbreiterungen merklich weiter ausgestellt, wodurch der Klassiker deutlich stämmiger auftritt.



MANHART EXTERIEUR & INTERIEUR

Weiteres optisches Highlight sind die Zierstreifen und Schriftzüge des charakteristischen ALPINA-Dekorsatzes. Er erstreckt sich in hellem Grün und Silber über die in der BMW-Farbe Agave Grün lackierte Karosserie. Das helle Grün der Akzentlinien an der Karosserie findet sich ferner im Innenraum wieder: Die Sitze tragen Streifen in dieser Farbe sowie in Blau. Fahrer und Co-Pilot nehmen dabei in von uns aufbereiteten Sportsitzen by Scheel Platz. Im Fond findet sich abrundend ein Clubsport-Überrollbügel.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.