

MANHART

SINCE 1986



MANHART CRE 700

725 PS FÜR AMGS MITTELKLASSE PLUG-IN-HYBRID

Vor gut einem Jahr brachte Mercedes-AMG die brandneue Generation des Topmodells C 63 auf Basis der Baureihe 206 an den Start. Wie der neue Namenszusatz E Performance bereits verdeutlicht, setzt der Wagen auf ein Hybrid-System aus kraftvollem Verbrenner und Elektropower. So verspricht der Mittelklässler mit einer Systemleistung von 680 PS und 1.020 Nm atemberaubende Fahrleistungen. Der sich als etwas problematisch herausstellende Punkt an dieser Geschichte: Statt des bisherigen V8 kommt als Benzinmotor nun ein Zweiliter-Turbo-Vierzylinder zum Einsatz. Damit geht dem AMG ein gutes Stück an Prestige verloren. Wir wollen dem C 63 nun einen Teil seiner Seele wieder zurückbringen – mit Hilfe eines Veredlungspakets. Vorhang auf für unseren CRE 700!

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART CRE 700

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

2-Liter 4-Zylinder Hybrid Motor
9-Gang Automatikgetriebe

LEISTUNG

Original: 680 PS & 1020Nm
Tuned: 725 PS & 1120 Nm
MANHART Mtronik Zusatzsteuergerät

ABGASANLAGE

MANHART Downpipes Sport
mit 300 Zellen Katalysator*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK

MANHART Tieferlegungsfedern by H&R (20mm)
MANHART Fahrwerksoptimierung

RÄDER

AMG Mercedes Benz in Matt Schwarz
VA: 9,5 x 20" (265/35 ZR20)
HA: 9,5 x 20" (275/35 ZR20)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar

BREMSEN

Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR

Serienmäßiges Interieur

EXTERIEUR

MANHART Dekorsatz



MANHART LEISTUNG

Wie die neue Modellbezeichnung der überarbeiteten Limousine bereits andeutet, haben wir ungeachtet der beachtlichen werksseitigen Leistung noch Optimierungspotenzial ausgemacht. Die Installation unseres MHtronik-Zusatzsteuergeräts erhöht die Power des aufgeladenen Vierzylinders. Als Resultat stehen mit Blick auf den Gesamt-Output 725 PS und ein maximales Drehmoment von 1.120 Nm im Datenblatt.





MANHART ABGASANLAGE

Die Abgasanlage rüsteten wir ergänzend mit Sport-Downpipes samt 300-Zellen-Katalysatoren auf. Sie verleihen dem Vierzylinder eine deutlich kraftvollere Stimme. Beide benannten Komponenten verfügen jedoch über keine TÜV-Zulassung und sind somit nur für den Export vorgesehen. Bisher zumindest: Wir möchten zunächst abwarten, inwiefern sich der Tuning-Markt für den Hybrid-C 63 künftig entwickelt. Bei entsprechender Nachfrage ist eine Ergänzung des Programms um TÜV-fähige Komponenten zweifellos möglich. Verzichtet haben wir in diesem Fall auf eine Anpassung der Bremsanlage. Auf Wunsch sind jedoch individuelle Upgrades für unsere Kunden verfügbar.

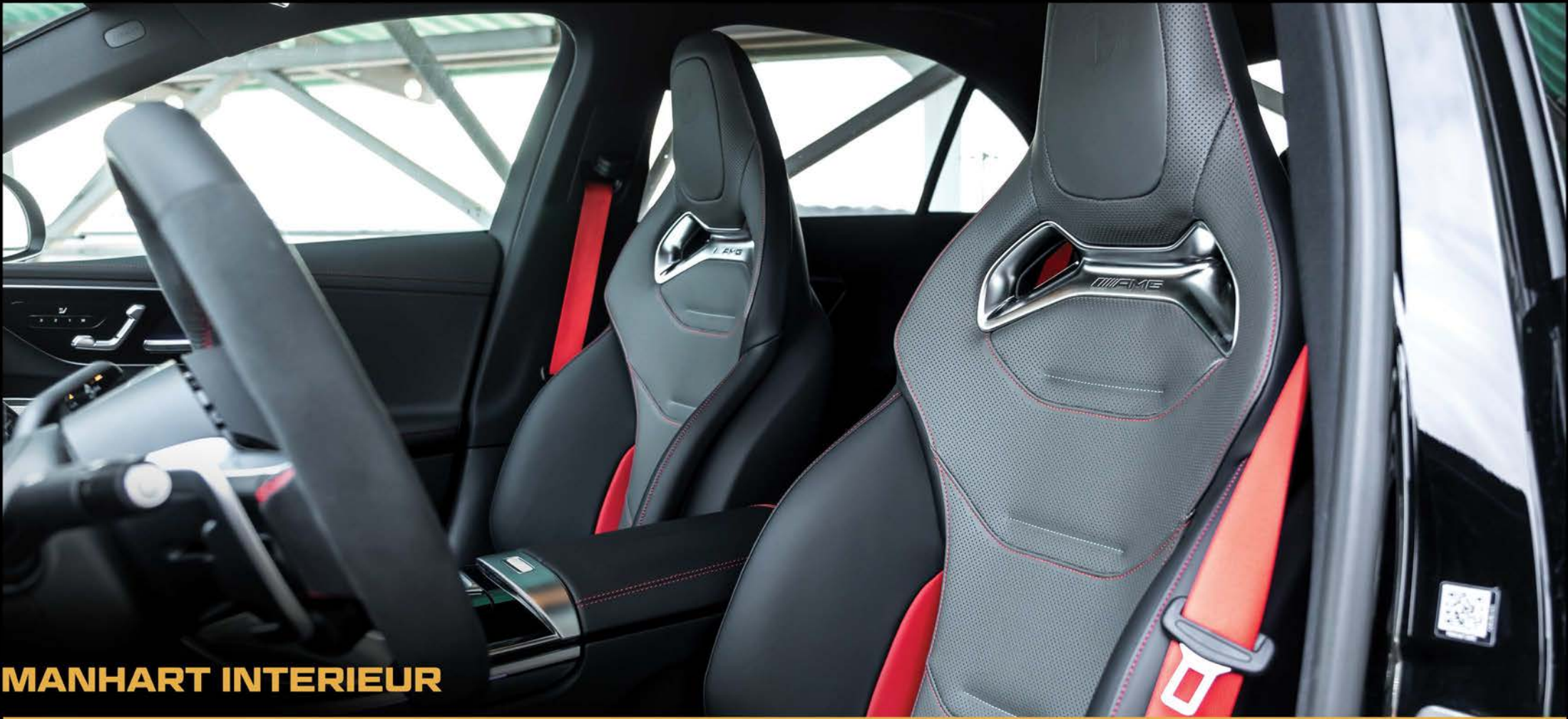




MANHART OPTIK

Auch in optischer Hinsicht haben wir uns beim CRE 700 mit eher dezenteren Veränderungen begnügt. MANHART-Tieferlegungsfedern by H&R senken die Karosserie um etwa 20 Millimeter ab. Die schwarz lackierte Karosserie erhielt zudem unseren typischen MANHART-Dekorsatz mit Zierstreifen und Schriftzügen. Chromelemente wie der markante Mercedes Stern auf der Front sowie Türgriffe wurden schwarz foliert, um das Gesamtbild stimmiger zu gestalten. Passend dazu sind auch die werksseitigen mattschwarzen AMG-Räder mit roten Zierstreifen versehen. Alternativ sind hier aber auch andere individuell konfigurierte Finishes möglich. Die Dimensionen der Y-Speichen-Felgen betragen rundum 9,5x20 Zoll. Ungeachtet dessen fällt die Michelin-Bereifung mit vorne 265/35 ZR20 und hinten 275/35 ZR20 leicht unterschiedlich aus.





MANHART INTERIEUR

Das Interieur wartet im F1 Edition Basisfahrzeug schon ab Werk mit Schalenitzen und roten Akzenten wie den Anschnallgurten auf, hier sahen wir keinen Bedarf für weitere Veredelungen.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.