

MANHART

SINCE 1986



MANHART JCW F300

KLEIN, LAUT UND BISSIG!

Ein Auto bauen, dass eher an ein überdimensionales Go-Kart als an ein echtes KFZ erinnert. Um das zu erreichen, wurde der MINI John Cooper Works F56, ohnehin schon klein und wendig, als Basisfahrzeug für den MANHART MINI F300 genommen.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART JCW F300



SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

2,0-Liter Twin-Power Turbo Motor
MANHART Ladeluftkühler

LEISTUNG

Original: 231 PS & 320 Nm
Tuned: 300 PS & 470 Nm
MANHART ECU Remapping

ABGASANLAGE

MANHART Edelstahl Abgasanlage
mit Klappenfunktion
MANHART Downpipe Race ohne Katalysator*
Oder:
MANHART Downpipe Sport
mit 200 Zellen Katalysator*
2 x 100 mm MANHART Carbon
oder keramikbeschichtete Endblenden

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK

MANHART Gewindefahrwerk Variante 3
by KW Suspensions
MANHART Carbon Domstrebe
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER

MANHART Multispoke
VA und HA: 8 x 19" (215/35 ZR19)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar

BREMSEN

Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR

MANHART Alcantara Lenkrad
mit 12 Uhr Markierung
MANHART Leder/Alcantara Innenausstattung

EXTERIEUR

MANHART Frontsplitter by AC Schnitzer
MANHART Motorabdeckung
MANHART Dekorsatz



MANHART LEISTUNG & ABGASANLAGE

Stärker und schneller wird der MANHART MINI dank eines Software-Remappings. Das Resultat sind 300 PS und 470 Nm. Damit der kleine 2,0-Liter 4 Zylinder Motor diese Leistung auch abrufen kann, wurde zusätzlich ein MANHART Ladeluftkühler verbaut. Abgasseitig bekam der F300 einen Satz MANHART Downpipe, die nicht nur den Klang des F300 deutlich verbessern, sondern zusätzlich eine Mehrleistung durch Reduzierung des Staudrucks bewirken. Dank Software und Downpipe ist der F300 nicht nur lauter als der MINI JCW, sondern auch deutlich schneller. Mit dem richtigen Gespür im Gasfuß und passender Bereifung kann die 100 km/h Marke in unter fünf Sekunden geknackt werden. Neben einer gesteigerten Performance sollte der F300 ein deutliches Soundupgrade bekommen. Dafür wurde im F300 ein MANHART Endschalldämpfer zusätzlich zu einer neuen Downpipe verbaut. Mit dieser Konfiguration wird der kleine MINI zum stattlichen Klangerlebnis. Damit der Sound optisch schon angekündigt wird, besitzt der MINI F300 zwei 102 mm Auspuffblenden von Remus.





MANHART LEISTUNG & ABGASANLAGE

Der MINI JCW ist schon ab Werk leichtfüßig und wendig. Für noch mehr Dynamik und Rennsport-Feeling wurde im F300 ein KW Variante 3 Gewindefahrwerk verbaut. Zusätzliche Stabilität bietet eine neue Domstrebe aus Carbon. Dank des neuen Fahrwerks wird das Einlenkverhalten des F300 präziser und er liegt auch bei hohen Geschwindigkeiten noch stabiler in den Kurven. Beim MANHART F300 geht es aber nicht nur um Leistung. Der F300 soll vor allem zeigen, wie aus einem sportlichen Kleinwagen ein Auto für den ganz besonderen Auftritt wird. Der erste Schritt beginnt mit dem auffälligen Exterieur. Das Basisfahrzeug in British Racing Green wird von goldenen Zierstreifen auf den Seiten sowie Front und Heck geschmückt. Passend dazu gibt es goldene 19 Zoll Multispoke Räder mit MANHART Narbenkappen. Unter der Frontstoßstange hat der MINI F300 einen Frontsplitter von AC Schnitzer verbaut, der dem MINI noch ein wenig mehr Aggressivität abtrotzt.



MANHART INTERIEUR

Während das Exterieur schon Aufsehen erregt, setzt das Interieur des MINI F300 neue Maßstäbe. Sowohl Fahrer- und Beifahrersitz als auch das Lenkrad sind mit schwarzem Alcantara bezogen. Auf den Sitzen bilden gelbe Kontrastnähte ein Rautenmuster. Abgerundet wird das Ganze von Fußmatten mit gelbem MANHART Stick. Der MANHART MINI F300 ist giftig, laut und schnell. Das perfekte Auto für jeden, der mit einem kleinen Auto trotzdem den großen Auftritt hinlegen möchte.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.