

MANHART

SINCE 1986



MANHART MH7 400d

DIESELNDE LUXUSLIMOUSINE MIT 405 PS UND 790 NM

Wir die Tuning-Spezialisten von MANHART Performance sind insbesondere für unsere kraftstrotzende Interpretationen schon ab Werk leistungsstarker Topmodelle der M GmbH oder auch anderer Premium-Hersteller bekannt. Doch natürlich verstehen wir uns ebenso gut auf die Veredlung von weniger naheliegenden Fahrzeugen, die im Serienzustand mit etwas weniger Power gesegnet sind. Dies beweist etwa unsere neue Kreation, der MANHART MH7 400d.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART MH7 400d

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

3,0-Liter Turbo Motor (B57)
8-Gang-Automatikgetriebe
MANHART Turbo Leistung Kit
MANHART Turbo Upgrade
MANHART Getriebe Upgrade

LEISTUNG

Original: 315 PS & 680 Nm
Tuned: 405 PS & 790 Nm
MANHART ECU Remapping

ABGASANLAGE

Serienmäßige Abgasanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

FAHRWERK

MANHART Tieferlegung um 20-30 mm
der serienmäßigen Luftfederung Verwendung
neuer Koppelstangen
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER

MANHART Venturi Style in Seidenmatt Schwarz
VA: 10 x 22" (265/30 ZR22) (15 mm Spacer)
HA: 11 x 23" (295/25 ZR22) (15 mm Spacer)
MANHART Felgendekoration in Gold Felgenfarbe
auf Wunsch Individuell konfigurierbar

BREMSEN

Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR

Serienmäßiges Interieur,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

EXTERIEUR

MANHART Carbon Frontspoiler
MANHART Carbon Heckspoiler
MANHART Dekorsatz



MANHART LEISTUNG

Wie der Name bereits andeutet, bildet die Basis in diesem Fall ein Exemplar von BMWs Luxuslimousine 7er, genauer gesagt ein Vertreter der Baureihe G11. Und dabei handelt es sich nicht um eine der starken Benziner-Topversionen à la 750i oder gar M760Li, sondern vielmehr ist es ein 740d xDrive. Die Leistung und das maximale Drehmoment von dessen 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Turbodieselmotor pushte unser Team von MANHART von serienmäßigen 320 PS und 680 Nm auf nunmehr satte 405 PS und 790 Nm.

Erreicht wurde dies durch den Einsatz unseres hauseigenen ECU-Remappings in Verbindung mit dem MANHART Turbo Performance-Kit inklusive eines Turbolader-Upgrades. Das Achtstufen-Automatikgetriebe bekam ebenso ein Upgrade. Die Abgasanlage verblieb in diesem Fall hingegen im Serienzustand. Auf Wunsch realisieren wir bei MANHART aber auch in dieser Hinsicht individuelle Tuning-Konfigurationen. Selbiges gilt für die Bremsanlage und den Innenraum.





MANHART FELGEN UND FAHRWERK

Der äußerliche Auftritt der großen BMW-Limousine zeigt sich wiederum gleichfalls umfangreich überarbeitet: Die für einen noch dynamischeren Auftritt sorgende Tieferlegung des werksseitigen Luftfahrwerks um etwa 20-30 Millimeter erwirkten wir durch den Einsatz neuer Koppelstangen. Zudem sitzen in den Radkästen nun – mit Hilfe von 15-mm-H&R-Spurplatten perfekt an den Kotflügelkanten ausgerichtete – unsere MANHART Venturi-Leichtmetallfelgen in den üppigen Dimensionen 10x22 und 11x22 Zoll.



MANHART OPTIK

Während das Finish grundsätzlich Schwarz ist, zieht sich um den Felgenrand eine Zierlinie in Gold. Die aufgezoogene Bereifung misst 265/30R22 respektive 295/25R22. Weitere sportliche Akzente setzen sowohl an der Frontschürze als auch auf der Kofferraumklappe jeweils eine Spoilerlippe aus Carbon. Ebenfalls regelrecht obligatorisch ist last but not least der MANHART Dekorsatz mit seinen charakteristischen Zierstreifen und Schriftzügen, die sich über die gesamte Karosserie ziehen.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.