

MANHART

SINCE 1986



MANHART TR 850

MEHR KRAFT IST DAS ZIEL

Mit dem MANHART TR 850-Paket haben wir aus unserem bestehenden TR 700-Paket das Ziel erreicht, mehr Leistung aus dem 911.2 Turbo S, der als Basismodell verwendet wurde, herauszuholen. Die zusätzlichen Verbesserungen kommen zum Standardpaket im Inneren des Turbo-Sportwagens aus Zuffenhausen hinzu. Das Modell ist für seine großartigen Fahreigenschaften bekannt. Unser Hauptaugenmerk haben wir jedoch darauf gelegt, seine größten Stärken des Porsche auszubauen – die perfekte Brücke zwischen Leistung und Alltagstauglichkeit.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART TR 850

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

3,8-Liter 6-Zylinder Motor
7-Gang Porsche-Doppel-Kupplungsgetriebe (PDK)
MANHART Turbo Leistung Kit
MANHART Ladeluftkühler
MANHART Getriebe Upgrade

LEISTUNG

Original: 580 PS & 700 Nm
Tuned: 850 PS & 1090 Nm
MANHART ECU Remapping

ABGASANLAGE

MANHART Edelstahl Abgasanlage
mit Klappenfunktion
MANHART Downpipes Race ohne Katalysatoren*
Oder:
MANHART Downpipes Sport
mit 200 Zellen HJS Katalysatoren*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK

MANHART Tieferlegungsfedern um 30 mm
by H&R
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER

Levella LVL1.1 Monoblock Schmiederäder
VA: 9 x 21" (255/30 ZR21)
HA: 12 x 21" (335/25 ZR21)
Felgenfarbe auf Wunsch Individuell konfigurierbar
MANHART Felgendekoration in Gelb

BREMSEN

Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR

Serienmäßiges Interieur,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

EXTERIEUR

MANHART Dekorsatz



MANHART LEISTUNG & ABGASANLAGE

Der 3,8-Liter-6-Zylinder-Motor wurde auf 850 PS und atemberaubende 1090 Nm aufgewertet. Diese erschütternden Zahlen werden durch den brutalen Sound bestätigt, den der Turbo erzeugt, nachdem die MANHART Edelstahl-Abgasanlage inklusive Schalldämpfer mit Klappensteuerung neben einem MANHART Downpipes "Sport" mit 200 Zellen HJS-Katalysatoren verbaut wurde.





MANHART FAHRWERK, RÄDER & EXTERIEUR

Zusätzlich hat der Porsche durch die optische Aufwertung viel an Präsenz gewonnen. Ein neuer Satz Federn von H&R bringt den Wagen 30 mm tiefer, und die 21" Levella LVL1.1 Monoblock-Schmiedefelgen tragen wesentlich zur großen Attraktivität des Wagens bei. Die gelben Elemente auf den neuen Felgen und dem Dekorsatz passen perfekt auf den schwarzen Lack und verleihen dem Turbo einen sportlichen Look. Somit lässt sich feststellen, dass der MANHART 911.2 Turbo S alles kann, was der Serien-Porsche auch kann, nur eben mit viel mehr Leistung rundum.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.