

MANHART

SINCE 1986



MANHART TR 950

966 PS-SUPERSPORTWAGEN AUF PORSCHE 991 GT2 RS-BASIS

Beim 911 der aktuellen Generation 992 ist in fahrdynamischer Hinsicht zweifellos der GT3 RS das Höchste aller Gefühle. Wer sich das Maximum an Leistung wünscht, der muss unterdessen zum Turbo S greifen. Dass es jedoch noch extremer und faszinierender geht, zeigte Porsche bereits in früheren Modellgenerationen. So war beim Vorgänger 991 der GT2 RS das alles überragende Topmodell. Dank Biturbo Aufladung leistet dessen 3,8 Liter Sechszylinder Boxermotor bereits im Serienzustand 700 PS und 750 Nm. Dieser beeindruckende Output hält unsere Spezialisten von MANHART Performance jedoch natürlich nicht davon ab, dem Sportwagen zu noch mehr Power zu verhelfen. Ergebnis ist der neue MANHART TR 950, der endgültig in der Liga der absoluten Supersportwagen spielt.

Besuchen Sie unseren neuen Shop:



www.manhart-performance.de/shop



MANHART TR 950

SPEZIFIKATIONEN

MOTOR

3,8-Liter 6-Zylinder Motor
7-Gang Porsche-Doppel-Kupplungsgetriebe (PDK)
MANHART Turbo Leistung Kit
MANHART Turbo Upgrade
MANHART IPD-Krümmen aus Aluminium
MANHART Ladeluftkühler
MANHART Kühler Vorne
MANHART Getriebe Upgrade
MANHART Kupplung by Dodson
MANHART Zusatz Kühlmittelbehälter by MANTHEY

LEISTUNG

Original: 700 PS & 750 Nm
Tuned: 966 PS & 1090 Nm
MANHART ECU Remapping by Mapswitch

ABGASANLAGE

MANHART Downpipes Sport mit 200 Zellen
HJS Katalysatoren by Kline Innovation*

*Kein TÜV, nur für Export

FAHRWERK

MANHART Fahrwerk by MANTHEY
MANHART Fahrwerk Optimierung

RÄDER

MANHART Forged Line in Schwarz glänzend
VA: 9,5 x 21 (255/30 ZR21)
HA: 12 x 22 (335/25 ZR22)
Felgen & Felgenfarbe auf Wunsch
Individuell konfigurierbar

BREMSEN

Serienmäßige Bremsanlage,
auf Wunsch individuell konfigurierbar

INTERIEUR

MANHART Fußmatten
MANHART schwarz Alcantara Leder Kombination
mit roten Nähten

EXTERIEUR

MANHART Carbon Frontspoiler by DB Carbon
MANHART Carbon Frontspoiler Seiten by DB Carbon
MANHART Carbon Frontrahmen by DB Carbon
MANHART Heckdiffusor by DB Carbon
MANHART Heckdiffusor-Seitenteile by DB Carbon
MANHART Carbon Seitenschweller by DB Carbon
MANHART Aero Flics by DB Carbon
MANHART Dekorsatz / Folierung



MANHART LEISTUNG

Wie der neue Name des Fahrzeugs bereits erahnen lässt, wurde die Leistung des Turbo-Sechszylinders nochmals deutlich gesteigert: Bis zu 966 PS und 1.090 Nm maximales Drehmoment stehen nunmehr im Datenblatt! Dies ermöglichten wir bei MANHART durch die Kombination eines ECU Remappings samt Mapswitch mit einem Turbo Performance Kits. Dieser setzt sich aus größeren TTH Turboladern, MANHART Ladeluft- und Motorkühler-Upgrades by CSF und einem MANHART IPD Krümmer aus Aluminium zusammen. Hinzu kommt ein MANHART Wasser Ladeluft-Kühler by MANTHEY samt eines größeren Tanks. Abgasseitig wurden zudem unsere MANHART Downpipes Sport mit 200 Zellen HJS Katalysatoren installiert. Letztere verfügen jedoch über keine TÜV-Zulassung und sind so nur für den Export gedacht. Passend zu der Motor Optimierung erhielt auch das 7 Gang Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ein Upgrade mit einer angepassten Software und einer verstärkten MANHART Kupplung by Dodson.





MANHART RÄDER UND FAHRWERK

Für eine nochmals optimierte Fahrdynamik installierten wir ein MANTHEY KW Gewindefahrwerk, während die schon ab Werk erstklassige Carbon Keramik Bremsanlage unverändert erhalten blieb. Auf Wunsch sind aber auch hier individuelle Modifikationen möglich. Den Straßenkontakt stellen unsere MANHART Forged Line-Schmiedefelgen in den Dimensionen 9,5x21 und 12x22 Zoll her. Die zugehörigen Continental SportContact 7 Bereifungen messen demzufolge 255/30ZR21 und 335/25ZR22. Alternativ zu dem hier gewählten klassischen Finish in Glanz schwarz offerieren wir bei MANHART auf Anfrage auch eine individuelle farbliche Anpassung.



MANHART OPTIK

Hinsichtlich der Karosserie erhielt der 911 GT2 RS eine ganze Reihe aus hochwertigem Kohlefaser Verbundwerkstoff gefertigter MANHART Anbauteile by DB Carbon, die ihm einen noch exklusiveren und dynamischeren Auftritt garantieren: Installiert sind ein Frontspoiler inklusive seitlicher Ansätze, Aero-Flics für erhöhten Abtrieb, Rahmen für die Lufteinlässe in der Front, Seitenschweller, Einsätze für die Lufteinlässe vor der Hinterachse und ein Diffusor samt seitlicher Erweiterungsplatten. Und last but not least fehlt natürlich auch der charakteristische MANHART Dekorsatz nicht: Die Zierstreifen und Schriftzüge sind in Grau auf die mit matt silbernem Lackschutz versehene Karosserie aufgebracht. Als dezente Individualisierung des Innenraums wurden das Rot von dessen Ausstattung auf Schwarz geändert und MANHART Fußmatten eingelegt.



MANHART

S I N C E 1 9 8 6



Manhart Performance GmbH & Co. KG

Uellendahler Str. 484

42109 Wuppertal

Phone +49(0)2 02 / 94 62 44 45

Fax +49(0)2 02 / 94 62 44 50

www.manhart-performance.de

info@manhart-performance.de

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-Reifenkombination, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs. Angaben über Leistungssteigerungen und/oder Leistungskits verstehen sich als Durchschnittswerte. Prüfbedingte Abweichungen von +/- 5% sind möglich. Angaben über die Gesamtleistung durch Leistungssteigerung und/oder Leistungskits veränderter Werksmotoren basieren auf den Herstellerangaben im Fahrzeugbrief, die ihrerseits +/- 5% abweichen können. Für darüber hinausgehende Minderleistungen von Werksmotoren übernimmt MANHART Performance keine Gewähr. Die technischen Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.